

## 经验交流

\*  
行车安全管理与安全文化初探

陈锡广

(山东省国土资源厅, 山东 济南 250014)

按我国安全文化界的归纳“安全文化是人类在社会发展过程中,为维护安全而创造的各类物态产品及形成的意识形态领域的总和;是人类在生产活动中所创造的安全生产、安全生活的精神、观念、行为与物态的总和;是安全价值观和安全行为标准的总和;是保护人的身心健康、尊重人的生命、实现人的价值的文化。”

## 1 行车安全管理是安全文化的一个重要环节

随着社会的进步和人们物质与精神生活水平的日益提高,对行车安全的需求在不断提高。对行车危险的认识不断加深,行车安全管理危险评价和控制技术不断进步,安全水平在不断提高。安全是相对的,危险是永存的,行车事故是可以预防的。为确保安全,必须以唯物主义的认识论观点,采用动态的、变化的和发展的安全科学技术方法和防范措施,警钟长鸣,持续改进。所以说车辆安全生产和管理水平是社会文明程度的重要标志之一,行车安全管理的文化是先进文化的重要组成部分。

“安全第一,预防为主”是安全管理工作一贯坚持的方针,行车安全预防预控工作是安全管理的主要途径。预防预控工作的好坏,直接关系到安全管理工作的质量,它是安全生产的保障。只有做好此项工作,防患于未然,才能避免行车事故的发生,达到安全生产的目的。因此,预防预控工作,已越来越引起人们的重视,如何做好行车安全管理的预防预控工作,是目前安全管理人员探讨和最关心的问题。要想做好行车安全管理的预防预控工作,必须首先找出影响行车安全的主要因素,认真进行分析研究,有的放矢,对症下药。只有这样,预防预控工作才有针对性,才能使安全管理工作落到实处,从而进一步

充实和丰富安全文化的内容。

## 2 影响行车安全管理的主要因素

### 2.1 人的因素

人是交通安全中最重要的因素,交通安全的关键在于人。国内外的交通事故统计表明,有 80%~85% 的事故是由人造成的,包括驾驶员的驾驶失误、麻痹大意和违章行驶,还包括行人和骑自行车人不遵守交通法规等。但从总体来看,关键还是在于驾驶员,因为相对于骑自行车人和行人来说,机动车驾驶员是交通强者,骑自行车人和行人是交通弱者。根据道路交通事故的统计与资料分析,因驾驶员失误而发生的交通事故占交通事故总数的约 70%,因此人(驾驶员)是道路交通中最重要的环节,是预防预控工作的主体。

### 2.2 车的因素

交通安全的第二大要素是车,主要是指机动车。据国内外交通统计资料表明,由于车辆本身因素所造成的交通事故,在工业发达国家占 5% 左右,在发展中国家占 10% 左右。车辆因素造成的事故,主要是车辆的机械故障所致,包括制动失灵或不合格,转向失灵或不合格,轮胎脱出或爆裂,灯光损坏、灯光眩目、连接失效等。近年来,由于都实行了单车承包,歇人不歇车的现象屡见不鲜,因车况不良而造成的交通事故大幅上升,因此车也是预防预控工作的主要对象。

## 3 抓住安全管理工作重点,有针对性地做好行车安全管理的预防预控工作

通过对影响行车安全因素的分析,可以看出,预

收稿日期:2005-03-29;修订日期:2005-06-10;编辑:王先起  
作者简介:陈锡广(1959-),男,山东临朐人,从事安全管理工作。

防预控工作主要是做好人(驾驶员)与车的管理工作。

### 3.1 做好对人(驾驶员)的预防预控工作。

(1)教育驾驶员必须确立高度的安全感。一个驾驶员,必须真正意识到自己肩负的社会重任,头脑里必须有强烈的安全意识和安全观念,牢固树立“安全第一”的思想,把“安全第一、谨慎操作”的职业道德落实到具体行动中。具有安全感的驾驶员会时时刻刻注意安全行车。

(2)教育驾驶员认真学习和严格遵守交通法规和安全制度。交通法规是机动车驾驶员安全行车的行为规则,必须掌握它、熟悉它。每一名机动车驾驶员都要严格要求自己,事事处处、时时刻刻都要认真执行法规,一丝不苟;要杜绝侥幸心理,严禁违章驾车。

(3)认真执行安全教育制度,加大教育力度。坚持驾驶员安全学习卡制度,利用黑板报、广播、录像、宣传材料、报刊、标语等各种宣传形式,对驾驶员进行安全教育,特别要针对恶劣天气(雨、雪、雾天)做好季节性行车安全常识的教育。要积极开展各项安全竞赛活动,引入竞争机制,营造安全生产良好气氛。

### 3.2 加强车辆技术管理,做好预防预控工作

(1)加强日常车辆管理,提高维修质量,确保车

辆技术状况完好。由于车辆技术状况、道路状况及驾驶员操作等原因,汽车在行驶过程中往往会出现故障,影响车辆正常运行,造成行车晚点,有的甚至造成机械事故。因而驾驶员要加强车辆维护,以确保车辆能正常运行。驾驶员必须增强责任心,爱车例保,做好出车前、行驶中和收车后的车辆检查工作,发现故障,要及时排除,以提高车辆完好率。

(2)坚持车辆出入检验合格证制度,落实例检人员责任制和追究制。检验人员一定要坚持原则,严格把关,绝不允许病车上路。

(3)主管部门(单位)要定期做好车辆的安全大检查工作,坚决杜绝机械事故的发生。对车辆制动、转向、灯光、轮胎、传动,消防器材等技术性能进行检查,严格把关,发现问题立即处理,及时修复,确保运行车辆完好率达到 100%。

总之,做好车辆管理工作,确保行车安全,是安全文化的一个重要环节。它体现“以人为本”的价值观,与小社会目标中“社会更加和谐,人民生活更加殷实”是一致的。只有不断总结经验,加强和改进车辆管理工作,才能真正做到“安全第一,预防为主”,形成人人“关爱生命、关注安全”的良好社会风气。

## 莱芜市土地利用基础图件与数据更新项目通过国土资源部验收

5月29日,国土资源大调查项目——莱芜市土地利用基础图件与数据更新项目通过了国土资源部的验收。国土资源部地籍司司长樊志全、副司长高延利参加了验收,省国土资源厅副厅长邵清纯及相关处室的领导陪同验收。

莱芜市土地利用基础图件与数据更新项目是国土资源部在全国开展的国土资源大调查项目的一部分,也是国土资源部在全国首批确定的两个试点之一。莱芜市自2003年9月开展这项工作以来,应用了先进的卫星遥感技术、全球卫星定位技术和地理信息系统技术,目前已全面完成了农村土地利用现状更新调查各项工作任务,成果合格率达92.4%,在全省率先通过了国土资源部的预检。通过验收,检查组对莱芜市土地利用基础图件与数据更新工作给予了充分肯定,认为莱芜市土地利用基础图件与数据更新工作领导重视,组织得力,应用技术先进,技术流程合理,组织实施得当,项目提交的图件、数据、报告齐全完整,符合项目方案设计的要求,调查成果符合土地利用实际情况,质量符合有关技术规定的要求,成果质量达到了国家有关技术规定的要求,并一致同意项目成果通过验收。同时,检查组要求要保持数据现势性,加强成果应用,为国土资源管理和经济社会发展服务。

(魏勇 孟凡东)